



Hodnocení diplomové práce vedoucím

Název práce:	Model a návrh motoru elektrického vozidla		
Student:	Bc. Radek ČERMÁK	Std. číslo:	E16N0045P
Vedoucí:	Ing. Roman Pechánek, Ph.D.		

Kritéria hodnocení práce vedoucím	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce	40	40
Aktivita studenta během zpracování práce (využití konzultací, práce s literaturou, aktivní přístup, ...)	30	30
Formální zpracování práce	15	15
Dodržení termínů (plynulost zpracování během ak. roku, dodržení termínu odevzdání, prodloužení studia)	15	15

Hodnocení činnosti studenta, připomínky, dotazy:

Předkládaná diplomová práce se na 65 stranách textu zabývá elektromagnetickým návrhem elektrického stroje pro automobilový průmysl. Autor k práci přistupoval velmi aktivně, systematicky a pravidelně využíval konzultace s vedoucím práce. Zpracování si rozdělil rovnoměrně do celého akademického roku a splnil všechny body zadání. V první kapitole je velmi vhodně zanalyzován současný stav dané problematiky. Na základě této kapitoly je autorem vybrán typ a parametry stroje vhodného pro automobilový průmysl. Elektromagnetický výpočet je proveden standardním způsobem a je vhodně komentován. Autor v práci jednotlivé kroky návrhu několikrát ověřuje a porovnává dosažené výsledky, ať již se jedná o elektromagnetické výpočty nebo teplotní výpočty. (analytický výpočet vs RMxprt vs FEMM, teplotní výpočet vs Motor CAD) V následující kapitole autor řeší provozní charakteristiky motoru v různých provozních stavech automobilu. Po formální a grafické stránce je práce velmi dobře zpracována a odpovídá požadavkům na psaní odborného textu.

Tato kvalifikační práce byla, v souladu s Pokynem děkana č. 6D/2017 - Postup při ověřování původnosti kvalifikačních prací, prověřena systémem pro odhalování plagiátů Theses.cz, který nevykázal významnou shodu práce s jinými díly.

Diplomovou práci hodnotím klasifikací **výborně** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 4.6.2018

.....
podpis vedoucího práce